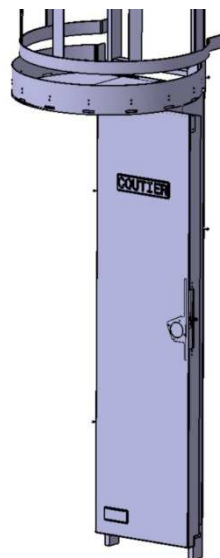


# Notice de montage d'une condamnation CEC100-300 avec un kit de fixation M200/202 sur une échelle à crinoline aluminium avec échelons traversant conforme aux normes NF E 85-016 et EN ISO 14122-4 (côte intérieure montants de 400mm)

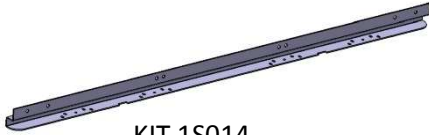
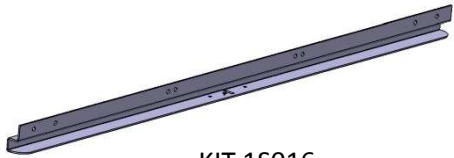
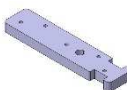
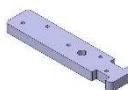











## Matériel nécessaire :

- Clé plate 10 (1x)
- Clé plate ou à pipe 17 (2x)
- Tournevis cruciforme
- Mètre ruban 3m
- Marqueur
- Perceuse + foret  $\varnothing 5$
- Pince à riveter
- Pince étau (2x)
- Matériel pour coupe tige filetées M10

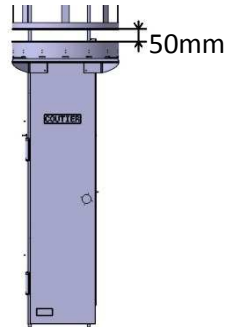


**Avant montage, retirer le film de protection sur le panneau de condamnation.**

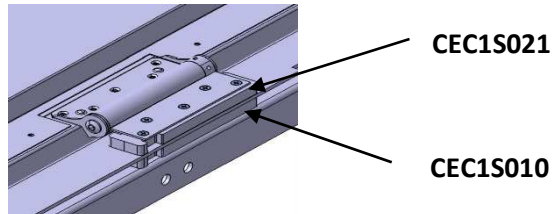
## Contenu du colis :

 KIT 1S014 (1x)	Clés (3x)	 KIT 1S016 (1x)	
 CEC 1S010 (2x)	 CEC 1S021 (2x)	 KIT 1S013 (1x)	 Téton de réglage paumelle (2x)
 Tige de réglage paumelle (2x)	 Vis H M6x20 (2x)	 Rivet $\varnothing 4.8 \times 16$ (1x)	 Tige filetée M10 Lg 500 (4x)
 Vis MET TF Pozidrive inox M5x20 (10x)	 Rondelle plate large Z $\varnothing 6$ (2x)	 Rondelle plate normale M $\varnothing 10$ (8x)	 Ecroû M10 (8x)
			 Ecroû carré M10 (2x)

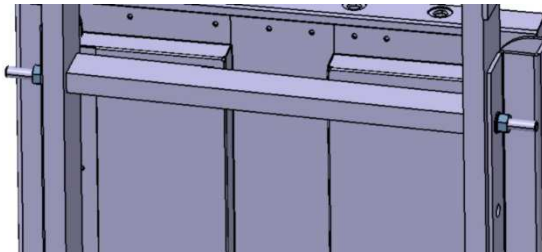
1. Mettre en position la condamnation au plus proche du premier arceau de la crinoline tout en laissant un jeu d'environ 50mm pour que la condamnation puisse pivoter. La largeur entre montants doit être de 400mm



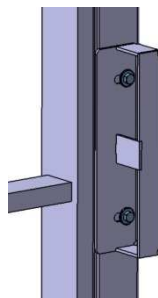
2. Mettre en place le rail 1S014 coté paumelle, puis assembler en utilisant les pièces, CEC1S010 et CEC1S021. Les pièces CEC1S021 servent d'entretoises et les pièces CEC1S010 servent à verrouiller à l'aide des vis Pozidrive.



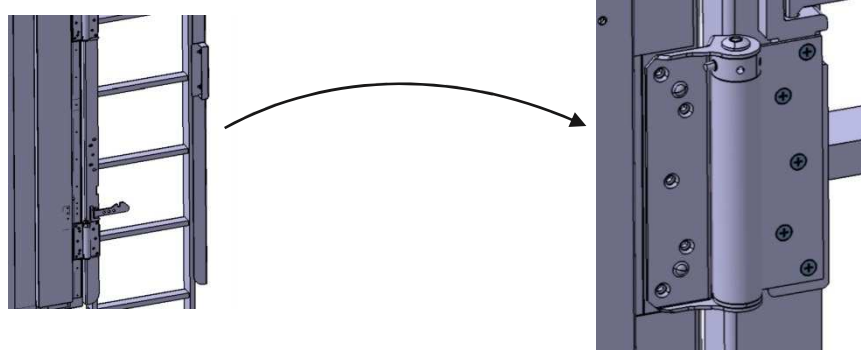
3. Mettre en place le rail contre et à l'extérieur du montant de l'échelle, puis enfiler les 4 tiges filetées dans les barreaux et dans les perçages du rail, puis mettre en place le second rail 1S014. Enfin, bloquer le tout avec les rondelles et écrous M10 et rendre indémontable.



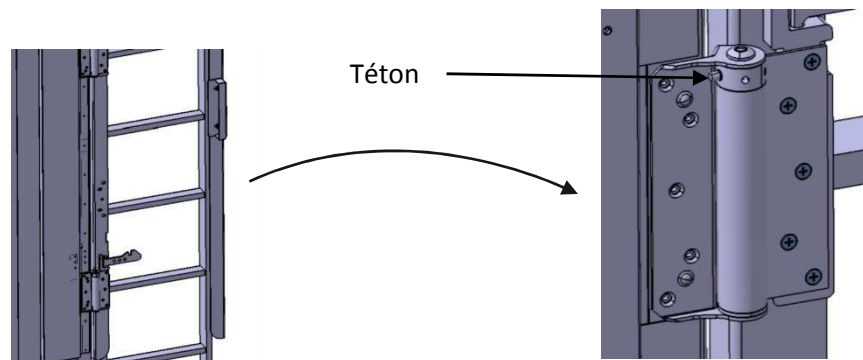
4. Monter la gâche de déverrouillage sur le rail (KIT 1S016) à l'aide des vis, des rondelles M6 et des écrous carrés M6. Laisser un jeu d'environ 3mm et faire des tests d'ouverture. Ajuster si besoin. Percer  $\varnothing 5$  et mettre en place le rivet pour verrouiller la gâche.



5. Utiliser les 2 tiges de poussée et les tétons prévus à cet effet afin mettre les paumelles en tension (se référer à la notice « réglage des ressorts »). Reprendre le remontage avec la seconde tige lorsque la première arrive en butée contre le montant de l'échelle pour ouverture automatique pour issue de secours CEC300. Pour une fermeture automatique (CEC100), régler la tension des 2 paumelles (haute et basse) pour avoir une vitesse de fermeture appropriée.



6. Quand la tension du ressort est suffisante, insérer le téton dans l'un des trous utilisés dans l'opération précédente, qui est situés entre les deux parties de la paumelle.



7. Une fois l'installation assemblée, vérifier que la porte s'ouvre correctement et automatiquement pour CEC300 et se ferme automatiquement pour CEC100. . Vérifier la présence du téton, ce dernier peut tomber si les paumelles ne sont pas suffisamment en tension. Effectuer un essai de fonctionnement de la pédale de déverrouillage au pied positionnée sur l'opercule.